

# ADAC Weser-Elbe - Classic 2019

(vormals „Wurster Land /Geestland Classic“)

am 07. September 2019



Ortsclub im  
ADAC Weser-Ems e.V.



## Einladung und Ausschreibung

ADAC Weser-Ems  
Reg.-Nr. WE 122.01 / 19  
genehmigt am : 17.07.2019

### 1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der MSC Weser-Elbe e.V. im ADAC veranstaltet am 07. September 2019 die

## „ADAC Weser-Elbe Classic 2019,,

(vormals: „Wurster Land /Geestland Classic“)

Eine touristische / tourensportliche Oldtimerveranstaltung für historische und klassische Automobile

### Organisation:

Fahrtleiter: Ernst-Friedrich Schmidtman Tel. 0160-2501731  
Teilnehmerverbindung: Andreas Eickernjäger, Tel. 0174-4033442  
Fahrtsekretär, Nennungen: Anja Eickernjäger, Tel. 0174-4033443,  
eMail: weser-elbe-classic@msc-weser-elbe.de  
Schiedsrichter: Hartmut Mester

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet. Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach der Grundausschreibung, dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Durchführungsbestimmungen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nenn-Vertrag kein Haftungsverzicht vereinbart wurde. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an, es ist auf ein absolutes Einhalten der Verkehrsvorschriften zu achten. Diese Fahrt dient keinem Punkt der Strecke der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise.

Die Veranstaltung findet überwiegend auf asphaltierten Straßen/Wegen statt. Circa 5% der Strecke befindet sich auf befestigten, aber nicht asphaltierten Straßen/Wegen.

## 2. **Teilnehmer, zugelassene Fahrzeuge:**

Zugelassen sind drei- und vierrädrige Automobile aller Fabrikate und aller Baujahre (nur Kat. A). Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen und mit den Mindest-Deckungssummen 2 000 000 Euro haftpflichtversichert sein (Überprüfung während der Papier- und technischen Abnahme). Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Verkehr zugelassen sind, können nur mit „rotem Oldtimer Kennzeichen“ (07-er Kennzeichen) teilnehmen.

Die Teilnehmeranzahl ist auf max. 60 Fahrzeuge begrenzt. Die Streckenlänge beträgt ca. 130 km für Kat. A und ca. 150 km für Kat. B und Kat. C.

## 3. **Zeitplan (vorläufig):**

(vorbehaltlich notwendiger Änderungen vor und während der Veranstaltung)

~~Sonnabend, 10. August 2019: vorgezogener Nennungsschluss~~

Sonntag, 01. September 2019 letzter Nennschluss, bis 08.00 Uhr

Sonnabend, 07. September 2019:

ab 08:00 Uhr Papier-und techn. Abnahme, sowie Frühstück im Start- und Ziellokal:(Anfahrtsskizze folgt mit Nennbestätigung)

ab 09:00 Uhr Fahrerbesprechung

ab 09:31 Uhr Ausgabe der Fahrtunterlagen, bei der Papierabnahme

ab 10:01 Uhr Start zur ADAC Weser-Elbe Classic 2019 , im Minutenabstand

ab 13:00 Uhr Pause (60 min),

ab 14:00 Uhr Re-Start

ab ca. 16:00 Uhr Zielankunft des 1. Fahrzeuges

ab ca. 18:00 Uhr Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nur an anwesende Teilnehmer ausgegeben, eine Aufbewahrung oder Nachsendung ist ausgeschlossen. Die Veranstaltung endet nach der Siegerehrung.

## 4. **Aufgaben und Klassen:**

Alle Teilnehmer erhalten die Aufgaben in Form eines farbigen Bordbuches. Die Durchführungsbestimmungen sind Bestandteil des Bordbuches. Eigene Karten werden nicht benötigt, aber eine feste Unterlage, Kugelschreiber, Stoppuhr,(sowie Lupe und Maßstabs-Lineal für Kat. B + C) sollten Sie dabei haben. Es wird ausschließlich nach den vom Veranstalter gestellten Kartenkopien gefahren.

### **Fahrzeugeinteilung:**

Es wird in folgenden Kategorien gestartet :

Kat. A : Einsteiger / Ausfahrer nur nach Bordbuch, sehr leichte Aufgaben

Kat. B : Touristisch mit leichten / mittleren Aufgaben

Kat. C : Tourensportlich mit mittleren / sportlichen Aufgaben

### **Klasseneinteilung:**

Kat. A Einsteiger / Neulinge / Ausfahrer:

Klasse A 1 bis Baujahr 1989, Touristische Ausfahrt

Klasse A 2 ab Baujahr 1990 bis heute, Touristische Ausfahrt

Kat. B Touristisch:

Klasse B 1 bis Baujahr 1945

Klasse B 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse B 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse B 4 1971 bis einschl. Baujahr 1989

Klasse B 5 1990 bis einschl. Baujahr 1999 ( Youngtimer )

### Kat. C Sportlich:

Klasse C 1 bis Baujahr 1945

Klasse C 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse C 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse C 4 1971 bis einschl. Baujahr 1989

Klasse C 5 1990 bis einschl. Baujahr 1999 ( Youngtimer )

Mindestteilnehmer je Klasse 5 Fahrzeuge. Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor. Mannschaften können nur innerhalb der Kategorien zusammengestellt und genannt werden.

### 5. Nennungen:

Nennungen sind ab sofort dem 13. Juli möglich. Vollständig ausgefüllte Nennungsverträge senden Sie bitte unterschrieben bis spätestens zum 01. 06. September 2019 bevorzugt per email oder alternativ per Post an das Rallyebüro: Anja Eickernjäger, Mulsumer Landstrasse 9, 27639 Wurster Nordseeküste, email: weser-elbe-classic@msc-weser-elbe.de

### 6. Nenngeld:

Das Nenngeld bis zum ~~vorgezogenen~~ Nennungsschluss (Fahrer und ein Beifahrer) 99,00 Euro

für jeden weiteren Beifahrer: 25,00 Euro

Mannschaften (nur Kat. B/C: max. 4 Fahrzeuge, 3 werden gewertet): 30,00 Euro

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung fällig, und auf das Konto MSC Weser-Elbe e.V. im ADAC, bei der: Weser-Elbe Sparkasse,

IBAN:DE39 2925 0000 1020 5019 10; BIC: BRLADE21BRS zu überweisen.

Verwendungszweck: Ihr Name und das KFZ-Kennzeichen.

Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet!!

~~Nennungen nach dem 10. August sind bis zum 01. September 2019 nur bei freier Kapazität in begrenzter Anzahl zu einem erhöhten Nenngeld von 120,00 Euro möglich.~~

Im Nenngeld sind enthalten:

Komplette Fahrtunterlagen im Bordbuch, 1 Rallye-Schild, 2x Startnummern, Pokale gemäß Ausschreibung, Frühstück und warmes Mittagessen zur Mittagspause, Kaffee/Tee und Kuchen im Ziellokal.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Begründung abzuweisen. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt. Die endgültigen Nennungsbestätigungen werden am 01./02. September 2019 an die Teilnehmer versandt.

### 7. Abnahme:

Vor dem Start erfolgt die technische Abnahme und die Papierabnahme.

Technische Abnahme: bei der techn. Abnahme direkt nach dem Eintreffen der Teilnehmer werden die Fahrzeuge auf Verkehrssicherheit (Beleuchtung, Bereifung, Festsitz der Batterie, Stand der Bremsflüssigkeit) überprüft. Bitte halten Sie die Nennbestätigung und Fahrzeugpapiere bereit.

Papierabnahme: vor dem Start erfolgt die Papierabnahme im Startlokal. Dort wird überprüft und es sind vorzulegen: Nennungsbestätigung, gültiger Führerschein des Fahrers, Fahrzeugpapiere, Versicherungsnachweis, Einverständnis des Fahrzeughalters über die Teilnahme, wenn Fahrer / Beifahrer nicht Fahrzeughalter ist. Einverständniserklärung bei Minderjährigen. Ohne Vorlage dieser Unterlagen erfolgt keine Zulassung zum Start.

Bei der Papierabnahme werden den Teilnehmern Rallyeschild, Start-Nummern, Durchführungsbestimmungen, Bordkarten und Essensgutscheine ausgehändigt.

Fahrzeug-Kennzeichnung: Rallyeschild am Fahrzeug vorne, Startnummern an beiden Fahrzeugseiten.

8. **Wertung:**

Es wird nach Strafpunkten gewertet. Klassensieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsumme.

Wertungstabelle:

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK,	5 Pkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer SK,	10 Pkte
Auslassen der Start- / Ziel - ZK	adW *
zu frühes Stempeln an einer ZK pro angefangener Minute	10 Pkte
zu spätes Stempeln an einer ZK bis zu 15 Minuten	0 Pkte
zu spätes Stempeln an einer ZK von 16 - 30 Minuten, pro Minute	1 Pkt
zu spätes Stempeln an einer ZK oder Ziel über 30 Minuten	50 Pkte
zu spätes Stempeln am Ziel über 60 Minuten der geforderten Gesamtfahrzeit	adW *-
abweichen von der Idealzeit in einer Sollzeitprüfung pro 1/10 Sekunde	0,1 Pkte
maximale Strafpunkte in einer Sollzeitprüfung pro Zeitnahme	9,9 Pkte
eigenmächtiges Ändern / Überschreiben der Bordkarte	100 Pkte
Verstoß gegen die Bestimmungen dieser Ausschreibung, den Durchführungsbestimmungen, sowie polizeiliche Eintragung auf der Bordkarte.	adW *

\*adW = aus der Wertung

9. **Preise:**

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsumme. Folgende Ehrenpreise / Pokale kommen zur Vergabe:

Pokale für ca 33% der gestarteten Teilnehmer je Klasse

Gesamtsieger der Kategorie B

Gesamtsieger der Kategorie C

Beste Mannschaft je Kategorie ( nur Kat. B und C )

10. **Proteste:**

Bei Einsprüchen oder Protesten gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen wenden sich die Teilnehmer bitte an den Fahrerverbindungsman ( siehe diese Ausschreibung und den Aushang ). Die Einspruchsfrist endet 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse.

11. **Sonstiges:**

Die Kilometrierung des Veranstalters ist maßgebend.

12. **Haftungsausschluss:**

Die Teilnehmer ( einschl. Fahrzeugeigentümer und -halter ) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Mit Abgabe des Nenn-Vertrags erklären Fahrer und Beifahrer den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, und zwar gegen Veranstalter, Genehmigungsbehörden, Sportwarte und Helfer sowie den Motorsportverbänden.

13. **Allgemeines:**

Auf unserer Internet-Seite [www.msc-weser-elbe.de](http://www.msc-weser-elbe.de) veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreiseinfos etc.), sowie eine Erklärung / Beschreibung dieser Klassik-Veranstaltung.